BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan dari hasil penelitian dan pembahasan maka dapat disimpukan bahwa :

1. Dari pengujian secara *software* dapat disimpulkan sistem telah bekerja secara baik, yaitu pada fungsi *login* (baik untuk admin maupun pemilik kendaraan), pada fungsi update data (baik untuk admin maupun pemilik kendaraan), maupun fungsi pencatatan parkir.

2. Dari pengujian secara *hardware*, dapat disimpulkan sistem telah bekerja secara baik, yaitu pada proses pembacaan Card oleh RFID *Reader*, pada proses penampilan informasi pada alat monitor, pada proses pembacaan gerak kendaraan oleh sensor, pada proses kendali motor servo oleh sistem kendali, maupun pada proses gerak pintu portal oleh motor servo.

Dari pengujian secara fungsional menggunakan *blackbox*, secara umum sistem telah bekerja sesuai dengan desain yang direncanakan.

5.2 Saran

Sistem ini masih belum sempurna dan butuh pengembangan lebih lanjut. Adapun pengembangan yang perlu dilakukan adalah :

1. Informasi *tag* yang ditampilkan pada LCD sebaiknya berupa NIM untuk mengantisipasi adanya duplikat id *tag*.
2. Penggunaan kombinasi *tag* dan piranti yang dapat menunjukkan identitas pengendara.
3. Terdapat kelemahan pada data RFID yakni bersifat statis, dimana pada saat registrasi harus mendaftarkan kode unik *tag* RFID ke dalam program arduino dan *database*.