

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan diperoleh kesimpulan :

1. Telah berhasil dibangun sistem informasi geografis pencarian jalur alternatif sepeda terdekat menggunakan algoritma  $a^*$  (*star*) berbasis web di Kota Yogyakarta.
2. Sistem ini dapat menampilkan 2 jenis jalur yang berbeda yaitu jalur kota dan jalur alternatif sepeda dengan membedakan kedua warna jalurnya. Warna merah merupakan jalur kota dan warna hijau merupakan jalur alternatif sepeda.
3. Telah berhasil dilakukan pengujian untuk membandingkan antara perhitungan aplikasi dengan perhitungan manual.

#### 5.2 Saran

Sistem yang telah dibangun masih memiliki banyak kekurangan. Saran–saran yang perlu dipertimbangkan untuk penelitian selanjutnya:

1. User dapat memilih tujuan sendiri dengan acuan node terdekat dengan tujuan.
2. Dapat ditambahkan fitur *real time* agar nilai hambatan kemacetan dimasukkan secara otomatis.