

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari implementasi *Mapbox Android Map SDK* untuk visualisasi peta *dealer* resmi motor *Yamaha* di Kabupaten Klaten dapat disimpulkan bahwa.

1. Teknologi JSON dapat digunakan untuk mengimplementasikan pemberian *rating dealer* dan perbedaan *marker* pada *Mapbox Android Map SDK* berdasarkan *rating* yang dimiliki *dealer*.
2. *Library Volley* dapat membantu proses pertukaran data JSON dari respon JSON yang ada di *server* ke perangkat *android* untuk menyelesaikan proses pemberian *rating*, pengambilan nilai dan pencarian data motor.
3. *Mapbox Android Map SDK* menyediakan teknologi *Direction SDK* untuk membantu penentuan rute pada implementasi *Mapbox Android Map SDK* sehingga proses pembuatan visualisasi rute pada *Mapbox Android Map SDK* dapat dilakukan dengan menggunakan *library* yang sudah disediakan *Direction SDK*.
4. Dari ketiga pengujian rute dengan *direction SDK* yang dilakukan, terbukti bahwa dengan menggunakan *profile driving*, rute yang disarankan oleh sistem lebih pendek dibandingkan jika menggunakan *profile walking*. Sehingga pada penelitian ini digunakan *profile driving* sebagai solusi untuk mendapatkan rute terpendek.

5. Dari kedua pengujian data *rating* di visualisaikan pada *marker* yang dilakukan, pengimplementasian ukuran *marker* pada tabel 4.1 telah terbukti berhasil diterapkan ke sistem. Sehingga sistem dapat menyarankan ke pengguna untuk menuju *dealer* yang memiliki *rating* tinggi.

5.2. Saran

Dari implementasi *Mapbox Android Map SDK* untuk pemetaan *dealer* resmi motor *Yamaha* di Kabupaten Klaten yang dibuat, masih ada beberapa kekurangan yang dapat diperbaiki seperti.

1. Pada fitur *rating dealer* bisa ditambahkan komentar berupa teks.
2. Mengimplementasikan *Navigation SDK* untuk melakukan navigasi menuju *dealer* tertentu berdasarkan rute yang sudah diimplementasikan.