

TUGAS AKHIR
APLIKASI PERHITUNGAN DEPRESIASI
DENGAN METODE SATUAN HASIL DI ASHAB RENTAL



DISUSUN OLEH :

MUHAMMAD KHOIRUL FIKRI

NIM : 133210013

JURUSAN : KOMPUTERISASI AKUNTANSI

JENJANG : DIPLOMA 3

SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER

AKAKOM YOGYAKARTA

2017

HALAMAN PENGESAHAN

Judul : Aplikasi Perhitungan Depresiasi dengan Metode
Satuan Hasil di ASHAB Rental

Nama : Muhammad Khoirul Fikri

Nomor Mahasiswa : 133210013

Jurusan : Komputerisasi Akuntansi

Jenjang : Diploma Tiga (D3)


Tugas Akhir ini dipertahankan dan disetujui di depan Dosen Penguji
Program Studi Komputerisasi Akuntansi Jenjang Diploma Tiga STMIK
AKAKOM Yogyakarta.


Yogyakarta, Juni 2017

Mengesahkan,

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II


Bambang P.D.P., Dr., S.E., Skt.,


Heru Agus Triyanto, S.E., M.M.

S.Kom, MMSI

Ketua Jurusan

Dara Kusumawati, S.E., M.M.

07 AUG 2017

HALAMAN PERSEMBAHAN

Begitu banyak perjuangan dan pengorbanan untuk membuat karya yang sederhana ini,

Karya tulis ini saya persembahkan kepada:

- ❖ Allah SWT. Allhamdulillahirabbil'alamin, atas segala limpahan nikmat dan karunia-NYA atas kuasa-NYA memberikan pertolongan hingga karya tulis ini mampu saya selesaikan, tiada daya upaya atas kehendak-NYA. Semoga karya ini menjadi suatu bentuk ibadah dan bermanfaat.
- ❖ Kedua orang tua saya Bapak dan Ibu yang teramat saya cinta, serta kakak dan Adik-adik saya yang sangat saya sayangi, kalianlah semangat terbesar untuk segera dapat menyelesaikan karya ini dengan cepat, atas do'a dan dukungan kalian saya mampu sampai tahap ini dan menyelesaikan karya tulis ini. Terima kasih.
- ❖ Dosen – dosen dari prodi KA Bu Dara, Bu Endang, Pak Alo, Pak Bambang, Pak Budi, Pak Heru dan yang tidak dapat saya sebutkan satu – persatu, terimakasih atas bimbingan dan dorongan serta do'a dari Bapak/Ibu sehingga saya dapat menyelesaikan karya tulis ini dengan tepat waktu.
- ❖ Sherly Aura Adjeng Lantika yang telah memberikan semangat dan motivasi agar saya dapat menyelesaikan karya tulis ini.
- ❖ Ota, Willis, Artho, Yogo, Ardi, dan masih banyak lagi yang tidak dapat saya sebutkan satu – persatu yang telah membantu saya menyelesaikan karya tulis ini.

HALAMAN MOTTO

Tak ada mimpi yang terlalu besar, dan tak ada pemimpi yang terlalu kecil.

-Turbo-

Setiap perkataan ada tempat yang tepat, dan setiap tempat ada perkataan yang tepat.

-Mahfudzot-

Dream belive, and make it happen.

-Agnéz Mo-

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim

Assalamu 'alaikum Wr. Wb.

Alhamdulillah segala puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT, karena atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul "Aplikasi Perhitungan Depresiasi dengan Metode Satuan hasil di Ashab Rental". Tugas Akhir ini disusun sebagai persyaratan kelulusan pada Program Studi Komputerisasi Akuntansi Diploma III STMIK AKAKOM Yogyakarta.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapat saran, dorongan, bimbingan serta keterangan-keterangan dari berbagai pihak yang merupakan pengalaman yang tidak dapat diukur secara materi. Oleh karena itu dengan segala hormat dan kerendahan hati perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Cuk Subiyantoro, S. Kom., M. Kom. selaku ketua Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer AKAKOM Yogyakarta.
2. Ibu Dara Kusumawati, S.E., M.M. selaku Ketua Jurusan Komputerisasi Akuntansi.
3. Bapak Bambang P.D.P., Dr., S.E, Akt., S.Kom, MMSI dan bapak Heru Agus Triyanto, S.E., M.M. selaku Dosen Pembimbing Tugas Akhir.

4. Kedua orang tua yang selalu memberikan dukungan dan doanya.
5. Kakak dan Adik yang selalu memberi dukungan, dorongan, serta doanya.
6. Seluruh teman–teman jurusan Komputerisasi Akuntansi yang telah memberikan motivasi.
7. Semua pihak yang tidak mungkin penulis sebutkan satu persatu yang telah terlibat banyak membantu sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis menyadari masih terdapat banyak kekurangan baik sengaja maupun tidak sengaja, dikarenakan keterbatasan ilmu pengetahuan dan wawasan serta pengalaman yang penulis miliki. Untuk itu penulis mohon maaf atas segala kekurangan tersebut tidak menutup diri terhadap segala saran dan kritik serta masukan yang bersifat konstruktif bagi diri penulis.

Akhir kata semoga dapat bermanfaat bagi penulis sendiri, institusi pendidikan dan masyarakat luas. Amin.

Wassalamu 'alaikum Wr. Wb

Yogyakarta, Juni 2017

Penulis

DAFTAR ISI

| | Halaman |
|--|------------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| HALAMAN PENGESAHAN | ii |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | iii |
| HALAMAN MOTTO | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR GAMBAR | xii |
| DAFTAR TABEL | xv |
| BAB I PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Tujuan | 2 |
| 1.3 Batasan Masalah | 3 |
| BAB II ANALISIS DAN PERANCANGAN | 4 |
| 2.1 Definisi Aktiva Tetap | 4 |
| 2.2 Definisi Depresiasi | 5 |

| | |
|---|----|
| 2.2.1 Faktor – Faktor yang mempengaruhi dalam menentukan biaya depresiasi | 5 |
| 2.2.2 Metode Perhitungan Depresiasi | 7 |
| 2.3 Perangkat Pendukung | 9 |
| 2.3.1 Kebutuhan Hardware | 9 |
| 2.3.2 Kebutuhan Software..... | 10 |
| 2.4 Perancangan Tabel | 10 |
| 2.4.1 Tabel Merk Kendaraan..... | 11 |
| 2.4.2 Tabel Kendaraan..... | 11 |
| 2.4.3 Tabel Detail Kendaraan | 12 |
| 2.4.4 Tabel Depresiasi | 12 |
| 2.4.5 Tabel Admin | 13 |
| 2.5 Relasi Antar Tabel..... | 14 |
| 2.6 Rancangan DFD (Data Flow Diagram)..... | 15 |
| 2.6.1 DFD LEVEL 0..... | 15 |
| 2.6.2 DFD LEVEL 1..... | 15 |
| 2.7 Bagan Flowchart Sistem..... | 16 |
| 2.8 Perancangan Masukkan (Input) | 17 |

| | |
|---|-----------|
| 2.8.1 Perancangan Masukkan Data Merk Kendaraan.. | 17 |
| 2.8.2 Perancangan Masukkan Data Kendaraan | 18 |
| 2.8.3 Perancangan Masukkan Data Detail Kendaraan | 19 |
| 2.9 Perancangan Keluaran (Output)..... | 20 |
| 2.9.1 Perancangan Keluaran Daftar Merk Kendaraan . | 20 |
| 2.9.2 Perancangan Keluaran Daftar Kendaraan | 21 |
| 2.9.3 Perancangan Keluaran Laporan Depresiasi Per Merk Kendaraan | 21 |
| 2.9.4 Perancangan Keluaran Laporan Depresiasi Per No Kendaraan | 22 |
| 2.9.5 Perancangan Keluaran Laporan Depresiasi Per Periode | 23 |
| 2.9.8 Perancangan Keluaran Tabel Depresiasi Per Kendaraan | 23 |
| BAB III IMPLEMENTASI | 25 |
| 3.1 Program Penghubung Database | 25 |
| 3.2 Tampilan Halaman Awal..... | 26 |
| 3.3 Tampilan User Interface | 26 |

| | |
|---|-----------|
| 3.4 Tampilan Form Masukkan | 27 |
| 3.4.1 Tampilan Form Masukkan Data Merk Kendaraan . | 27 |
| 3.4.2 Tampilan Form Masukkan Data Kendaraan..... | 31 |
| 3.4.3 Tampilan Form Masukkan Data Detail Kendaraan | 40 |
| 3.5 Tampilan Keluaran | 49 |
| 3.5.1 Tampilan Keluaran Daftar Merk Kendaraan | 49 |
| 3.5.2 Tampilan Keluaran Daftar Kendaraan | 53 |
| 3.5.3 Tampilan Keluaran Laporan Depresiasi Per Merk Kendaraan..... | 59 |
| 3.5.4 Tampilan Keluaran Laporan Depresiasi Per No Kendaraan | 59 |
| 3.5.5 Tampilan Keluaran Laporan Depresiasi Per Periode | 60 |
| 3.5.6 Tampilan Keluaran Tabel Depresiasi Per Kendaraan | 61 |
| BAB IV PENUTUP | 62 |
| 4.1 Kesimpulan | 62 |

| | |
|----------------------|----|
| 4.2 Saran | 62 |
| Daftar Pustaka | 64 |

Daftar Gambar

| | Halaman |
|---|----------------|
| Gambar 2.1 Rumus Perhitungan Depresiasi dengan Metode Satuan Hasil..... | 7 |
| Gambar 2.2 Relasi Antar Tabel..... | 14 |
| Gambar 2.3 DFD Level 0 | 15 |
| Gambar 2.4 DFD Level 1 | 16 |
| Gambar 2.5 Flowchart Sistem..... | 17 |
| Gambar 2.6 Form Input Merk Kendaraan | 18 |
| Gambar 2.7 Form Input Kendaraan | 19 |
| Gambar 2.8 Form Input Detail Kendaraan | 19 |
| Gambar 2.9 Daftar Merk Kendaraan..... | 21 |
| Gambar 2.10 Daftar Kendaraan..... | 21 |
| Gambar 2.11 Laporan Depresiasi Per Merk Kendaraan | 22 |
| Gambar 2.12 Laporan Depresiasi Per No Kendaraan | 22 |
| Gambar 2.13 Laporan Depresiasi Per Perperiode | 23 |
| Gambar 2.14 Tabel Depresiasi Per Kendaraan | 24 |

| | |
|--|----|
| Gambar 3.1 Tampilan Halaman Awal | 26 |
| Gambar 3.2 Tampilan Form Masukan Data Merk Kendaraan | 28 |
| Gambar 3.3 Tampilan Validasi Merk Kendaraan | 31 |
| Gambar 3.4 Tampilan Form Masukan Data Kendaraan | 31 |
| Gambar 3.5 Tampilan Validasi Kode Merk Kendaraan | 36 |
| Gambar 3.6 Tampilan Validasi Nomor Polisi | 36 |
| Gambar 3.7 Tampilan Validasi Nama Kendaraan..... | 37 |
| Gambar 3.8 Tampilan Validasi Tanggal Perolehan Ketika Kosong | 37 |
| Gambar 3.9 Tampilan Validasi Harga Perolehan..... | 38 |
| Gambar 3.10 Tampilan Validasi Total Taksiran Kilometer | 39 |
| Gambar 3.11 Tampilan Validasi Nilai Residu..... | 39 |
| Gambar 3.12 Tampilan Form Masukan Data Detail Kendaraan ... | 40 |
| Gambar 3.13 Tampilan Keluaran Daftar Merk Kendaraan..... | 49 |
| Gambar 3.14 Tampilan Keluaran Daftar Kendaraan..... | 54 |
| Gambar 3.15 Tampilan Keluaran Laporan Depresiasi Per Merk Kendaraan | 59 |

Gambar 3.16 Tampilan Keluaran Laporan Depresiasi Per No

Kendaraan 60

Gambar 3.17 Tampilan Keluaran Laporan Depresiasi Per Periode ..

..... 60

Gambar 3.18 Tampilan Keluaran Tabel Depresiasi Per Kendaraan

..... 61

Daftar Tabel

| | Halaman |
|--|----------------|
| Tabel 2.1 Tabel Depresiasi | 9 |
| Tabel 2.2 Tabel Merk Kendaraan..... | 11 |
| Tabel 2.3 Tabel Kendaraan | 11 |
| Tabel 2.4 Tabel Detail Kendaraan | 12 |
| Tabel 2.5 Tabel Depresiasi | 13 |
| Tabel 2.6 Tabel Admin..... | 13 |

LAMPIRAN