**BAB V**

**KESIMPULAN DAN SARAN**

**5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan uraian yang telah dibahas pada Bab-bab sebelumnya, dan hasil pembahasan, maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut:

1. Dengan program ini perusahaan Jasamarga dapat melihat Jumlah kendaraan pada tanggal dan jam tertentu.
2. Perusahaan dapat menentukan jumlah gerbang yang akan dibuka dengan melihat data hasil transaksi dan grafik waktu sibuk kendaraan.
3. Program ini menyediakan grafik terhadap jumlah kendaraan, waktu-waktu sibuk kendaraan dan perbandingan 5 golongan kendaraan.
4. Proses transaksi dilakukan dengan lebih cepat dengan input berupa angka 1 sampai 5 pada keyboard.
5. Perusahaan dapat menghitung berapa lama umur jalan di jalan tol jakarta-tangerang dengan menganalisis data golongan kendaraan apa saja yang paling sering melewati jalan tol.

**5.2. Saran**

Berdasarkan evaluasi terhadap proses dan hasil dari aplikasi ini, maka saran-saran untuk pengembangan sistem lebih lanjut adalah sebagai berikut:

1. Akan lebih baik jika program ini terhubung dengan alat palang pintu otomatis.
2. Membuat penjadwalan kerja petugas beserta gerbangnya.
3. Disarankan membuat tabel tambahan didalam database untuk menyimpan dan memindahkan data-data transaksi yang sudah lama, agar data transaksi tidak menumpuk.

**DAFTAR PUSTAKA**

Abdul Kadir, 2004, *Pemrograman Visual C++*, ANDI, Yogyakarta

BPPT, “Pendekatan Simulasi dalam Mengoptimalkan Pengoperasian Gerbang Tol”, http://www.komputasi.inn.bppt.go.idPromosi2004

Budi Raharjo dan Imam Heryanto, 2003, Pemrograman borland C++ Builder, Informatika Bandung

Bunafit Nugroho, 2004, Database Relasional Dengan MySQL, ANDI, Yogyakarta

Indra Yatini B dan Erliansyah Nasution, 2005, *Algoritma & Struktur Data dengan C++,* Graha Ilmu, Yogyakarta

Institut Teknologi Bandung, “Penggunaan Smart Card sebagai Tiket Jalan Tol”, http://www.informatika.org~rinaldi/Kriptografi2005-2006Makalah/Makalah2005-21.pdf

Jasa Marga, ”Sejarah Jalan Tol Jakarta – Tangerang”, http://jangernet.com/v1/index.php?option=com\_concont&task=view&id=12&Itemid=27