# RESERVASI TIKET KAPAL LAUT DI PELINDO III SAMPIT

# BERBASIS WEB

SKRIPSI



Disusun oleh:

SAID ZAINAL ABIDIN

No. Mhs : 075610040

Jurusan : Sistem Informasi

Jenjang : Strata Satu

SEKOLAH TINGGI MANAJEMEN INFORMATIKA DAN KOMPUTER

AKAKOM YOGYAKARTA

2011

### HALAMAN PERSETUJUAN

Mata Kuliah : Skripsi

Kode Mata Kuliah : SKBT823H

Jumlah SKS : 6 ( Enam ) SKS

Judul Skripsi : Reservasi Tiket Kapal Laut Di Pelindo III Sampit Berbasis Web

Nama Mahasiswa : SAID ZAINAL ABIDIN

No. Mahasiswa : 075610040

Jurusan : Sistem Informasi

Jenjang : Strata Satu ( S1 )

Semester : Genap

Tahun Akademik : 2010/2011

# Telah diperiksa dan disetujui

# Yogyakarta, Agustus 2011

Mengetahuhi/Menyetujui,

Dosen Pembimbing,

Dison Librado S.E.,M.Kom

RESERVASI TIKET KAPAL LAUT DI PELINDO III SAMPIT BERBASIS WEB

## **SKRIPSI**

Skripsi ini telah dipertahankan dan disahkan di depan dosen penguji

Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer

AKAKOM Yogyakarta, pada :

Hari :

Tanggal :

Dewan Penguji: Tanda Tangan:

1. Dison Librado S.E.,M.Kom 1. .......................

2. Erna Hudianti P, S.Si,M.si 2. .......................

Mengetahui/Mengesahkan,

Ketua Jurusan SI/S1

Erna Hudianti P., S.Si., M.Si

### HALAMAN PERSEMBAHAN

***Skripsi ini kupersembahkan untuk :***

* Terimakasih kepada Allah SWT yang sudah memberikan kesehatan, kekuatan juga kesabaran sehingga aku mampu menyelesaikan Skripsi ini sesuai dengan batas waktu yang sudah di tentukan.
* *Kedua Orang Tuaku yang sangat mencintaiku dan memberikan kasih sayang serta dorangan moral maupun moril sehingga aku bisa menjadi orang yang berguna dimata mereka.*
* *Ami Zali beserta keluarga, abang sukardiyono beserta keluarga, abang zakky, amang udin.*
* *Buat Pacarku terima kasih atas doa dan dukungannya.*
* *Teman-temanku Alyadi Fauzi, Ridho Julianur, Yayan, Anto, Chandra ,Surya, Heru terima kasih banyak atas masukan kalian selama ini.*
* *Serta semua teman-teman yang tidak dapat aku sebutkan satu persatu, terimakasih atas semuanya.*

**HALAMAN MOTTO**

* Aku berpegang teguh kepada kebesaran ALLAH SWT karena dialah yang maha kuasa dan segala-galanya.
* Barang siapa yang menempuh jalan untuk mencari ilmu maka ALLAH akan memudahkan padanya jalan menuju surga ‘’(H.R.Muslim).
* Kegagalan dan keberhasilan bukanlah takdir namun suatu pilihan.
* Tetaplah Semangat Untuk Menghadapi Segala Rintangan dalam hidup karena dengan semangat itu segala sesuatu akan terasa lebih ringan.
* Sebutir kepercayaan diri lebih besar nilainya dibandingkan dengan sekarung bakat yang tertidur.

**KATA PENGANTAR**

Puji syukur kehadirat ALLAH SWT yang telah melimpahkan Rahmat dan Hidayat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya. Skripsi ini penulis buat untuk memenuhi syarat dalam menyelesaikan program Strata Satu (S1) pada jurusan Sistem Informasi di Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer AKAKOM Yogyakarta.

Tidak lupa juga pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Sigit Anggoro, S.T., M.T selaku ketua STMIK AKAKOM.
2. Ibu Erna Hudianti P., S.Si., M.Si selaku Ketua Jurusan Sistem Informasi jenjang Strata Satu Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer AKAKOM Yogyakarta.
3. Bapak Dison Librado S.E.,M.Kom selaku pembimbing yang dengan kesabaran telah memberikan petunjuk dan bimbingan dalam penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Dara Kusumawati, S.E selaku dosen wali jurusan Sistem Informasi jenjang Strata Satu Sekolah Tinggi Manajemen Informatika dan Komputer AKAKOM Yogyakarta.
5. Bapak SALAFUDIN selaku SUPERVISOR TRISURI pelindo Sampit atas ijin dan fasilitas sebagai tempat penelitian.
6. Semua teman-teman yang telah mendukung dan membantu, semoga berhasil.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dan masih banyak kesalahan. Penulis telah berusaha semaksimal mungkin untuk membuat sistem ini sesuai dengan kebutuhan yang ada. Penulis juga berharap agar skripsi ini dapat bermanfaat bagi rekan-rekan yang membutuhkan.

Akhir kata penulis berdoa agar semua pihak yang turut serta membantu mendapatkan balasan dari ALLAH SWT, Amin.

Yogyakarta, juli 2011

**Penulis**

INTISARI

Manfaat Reservasi Tiket Kapal Laut yang di bangun adalah berfungsi Membangun sebuah sistem informasi berbasis web untuk memudahkan masyarakat mendapatkan informasi penjadwalan keberangkatan kapal, reservasi tiket kapal serta jenis kapal dan fasilitas kapal penumpang yang masuk pada pelindo III Sampit.

Dengan adanya sistem reservasi tiket kapal laut tersebut, masyarakat akan mendapatkan informasi tentang jadwal kapal,harga, kapasitas dan fasilitas kapal yang akan dipesan. Dengan adanya informasi yang akurat dan layanan yang mendukung, masyarakat tidak akan merasa bingung dalam mendapatkan informasi reservasi tiket kapal laut di Pelindo III Sampit dan akan merasa terbantu atas layanan reservasi yang telah disediakan.

Kata kunci : Pelindo, PHP, Reservasi Sampit, Web.

**DAFTAR ISI**

#### HALAMAN JUDUL i

**HALAMAN PERSETUJUAN**  ii

**HALAMAN PENGESAHAN**  iii

**HALAMAN PERSEMBAHAN**  iv

**HALAMAN MOTTO** v

**KATA PENGANTAR** vi

**INTISARI**  viii

**DAFTAR ISI** ix

**DAFTAR GAMBAR**  xiii

**DAFTAR TABEL**  xiv

**BAB I PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang Masalah 1

1.2. Rumusan Masalah 1

1.3. Ruang Lingkup 2

1.4. Tujuan 2

#### BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI

2.1. Tinjauan Pustaka ...................…....... 3

2.2. Dasar Teori 3

2.2.1. Gambaran Umum Pelindo III Sampit 3

2.2.2. Definisi Sistem 4

2.2.3. Hyper Teks Markup Language 5

2.2.4. Mengenal PHP 5

2.2.5. Mengenal MySQL 6

#### BAB III ANALISIS DAN PERANCANGAN SISTEM

3.1. Analisis Sistem 9

1. Perangkat Keras 9
2. Perangkat Lunak 9

3.2. Perancangan Sistem 10

3.2.1. Diagram Konteks 10

3.2.2. Diagram Arus Data (DAD *Level* 0) 11

3.2.3. Diagram Alir Sistem 12

3.2.4. Perancangan Tabel Basis Data 13

3.2.5. Relasi Tabel 26

3.2.6. Rancangan Masukan Pemesanan Tiket 28

3.2.7. Rancangan Masukan Calon Penumpang 28

3.2.8. Rancangan Masukan Harga Tiket 29

3.2.9. Rancangan Keluar Pemesanan Tiket 29

3.3.1. Rancangan Keluar Hasil Cetak No Boking 30

3.3.2. Rancangan Keluar Detil User Boking 30

#### BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN SISTEM

4.1. Implementasi Sistem 31

4.1.1. Menu Login Administrator 32

4.1.2. Menu Pemesan 33

4.1.3. Menu Laporan 34

4.1.4. Menu Output Data 35

4.1.5. Menu Output Hasil Cetak 36

4.1.6. Menu Output Data Detil Penumpang 36

4.1.7. Menu Output Data Detil User Boking 37

4.1.8. Menu Output Halaman Web Pemesanan 37

4.1.9. Menu Output Halaman Administrator 38

#### BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan 39

5.2 Saran 39

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

### DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Diagram Konteks 10

Gambar 3.2 Diagram Alir Data 11

Gambar 3.3 Diagram Alir Sistem 12

Gambar 3.4 Relasi Antar Tabel 27

Gambar 3.5 Rancangan Input Pemesan Tiket 28

Gambar 3.6 Rancangan Input Calon Penumpang 28

Gambar 3.7 Rancangan Input Harga Tiket 29

Gambar 3.8 Rancangan Output Pemesan Tiket 29

Gambar 3.9 Rancangan Output Hasil Cetak No Boking 30

Gambar 3.10 Rancangan Output Detil User Boking 30

Gambar 4.1 Tampilan Menu Login 33

Gambar 4.2 Tampilan Menu Input Data Penumpang 33

Gambar 4.3 Tampilan Menu Laporan Data Tiket Kapal 35

Gambar 4.4 Tampilan Output Data Detil Pemesanan Tiket 35

Gambar 4.5 Tampilan Output Data Hasil Cetak No Boking 36

Gambar 4.8 Tampilan Output Data Detil Penumpang 36

Gambar 4.9 Tampilan Output Data Detil User Boking 37

Gambar 4.10 Tampilan Output Halaman Web pelindo III 37

Gambar 4.11 Tampilan Halaman Web Administrator 38

**DAFTAR TABEL**

Tabel 3.1. Struktur Tabel Calon\_penumpang 13

Tabel 3.2. Struktur Tabel User\_boking 14

Tabel 3.3. Struktur Tabel Detail\_jadwal 15

Tabel 3.4. Struktur Tabel Jadwal\_kapal 15

Tabel 3.5. Struktur Tabel Kapal 16

Tabel 3.6. Struktur Tabel Kota 17

Tabel 3.7. Struktur Tabel Acc\_karyawan 17

Tabel 3.8. Struktur Tabel Denah 18

Tabel 3.9. Struktur Tabel Galeri 18

Tabel 3.10. Struktur Tabel Lapangan 19

Tabel 3.11. Struktur Tabel Organisasi 19

Tabel 3.12. Struktur Tabel User 20

Tabel 3.13. Struktur Tabel Shoutbox 20

Tabel 3.14. Struktur Tabel Gudang 21

Tabel 3.15. Struktur Tabel Fas\_petikemas 22

Tabel 3.16. Struktur Tabel Karyawan 22

Tabel 3.17. Struktur Tabel Fas\_kpl 23

Tabel 3.18. Struktur Tabel Berita 24

Tabel 3.19. Struktur Tabel Kontak 25

Tabel 3.20. Struktur Tabel Fas\_kolam\_pelabuhan 26