BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kabupaten Kulon Progo merupakan salah satu kabupaten di Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY), sebagai kabupaten yang sedang berkembang masih banyak jalan-jalan yang belum ada lampu penerangan jalan. Di Wilayah ini sebagian besar masyarakat menggunakan motor. Kemungkinan faktor-faktor yang mempengarui timbulnya kecelakaan di Kulon Progo adalah tingginya pengguna sepada motor, adanya pengendaraan yang ugal-ugalan, penerangan jalan yang kurang pada malam hari, dan adanya anak dibawah umur yang diperbolehkan orang tuanya menggunakan motor sendiri.

Kecelakaan lalu-lintas merupakan masalah umum yang ada dimanapun. Kasus kecelakaan banyak terjadi diberbagai tempat dengan waktu kejadian yang berbeda. Informasi tentang daerah rawan kecelakaan lalu-lintas sangat dibutuhkan oleh masyarakat dan jajaran kepolisian. Bagi semua pihak seperti masyarakat luas, informasi ini sangat berguna untuk tindakan antisipasi, dan khususnya bagi kepolisian informasi ini membantu dalam mengambil keputusan apakah suatu daerah memerlukan pengawasan ekstra atau tidak, selain itu informasi tersebut dibutuhkan untuk mengetahui intensitas kecelakaan lalu lintas.

Oleh karena itu, Sistem Informasi Geografi (SIG) dipadukan dengan smartphone android, akan memudahkan masyarakat dalam pengaksesan dearah rawan kecelakaan lalu lintas di wilayah Kabupaten Kulon Progo ini.

1.2. Rumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang yang telah disampaikan, maka rumusan masalah yang akan dikaji dalam ini yaitu :

1. "Bagaimana membuat program sistem informasi pemetaan daerah rawan kecelakaan lalu lintas untuk menekan tingkat kecelakaan yang ada di Kabupaten Kulon Progo".
2. "Bagaimana membuat sebuah aplikasi dengan memanfaatkan google maps, agar dapat memberikan kebutuhan informasi mengenai lokasi rawan kecelakaan lalu lintas di Kulon Progo".

1.3. Ruang Lingkup

Ruang lingkup yang akan dibahas dalam penelitian ini ialah sebagai berikut :

1. Aplikasi yang dibuat berbasis android.
2. Informasi yang diberikan ialah mengenai lokasi rawan kecelakaan lalu lintas.
3. Aplikasi ini memerlukan koneksi internet untuk melalukan akses pencarian dan pengambilan informasi
4. Aplikasi ini akan terhubung dengan layanan pemetaan google maps melalui google maps API dan GPS dari perangkat pengguna.
5. Daerah Penelitian adalah wilayah Kabupaten Kulon Progo.

1.4. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini, adalah :

1. Dengan penerapan SIG dapat membantu pihak kepolisian mendapatkan informasi daerah rawan kecelakaan, sehingga pihak kepolisian dapat meningkatkan pengawasan lebih pada daerah rawan kecelakaan.
2. Membantu masyarakat mengetahui daerah rawan kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Kulon Progo.

1.5. Manfaat Penelitian

Dari penelitian ini diharapkan aplikasi dapat membantu pihak kepolisian dan masyarakat Kabupaten Kulon Progo atau masyarakat yang melintasi daerah Kabupaten Kulon Progo untuk memperoleh informasi daerah rawan kecelakaan lalu lintas di Daerah Kabupaten Kulon Progo.

1.6. Sistematika Penulisan

Secara garis besar skripsi ini terdiri dari 5 (lima) bab dengan beberapa sub bab. Agar mendapat arah dan gambaran yang jelas mengenai hal yang tertulis, berikut ini sistematika penulisannya secara lengkap :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini membahas latar belakang , rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI

Pada bab ini membahas tinjuan pustaka, table perbandingan sistem terdahulu, dan dasar teori.

BAB III ANALISIS DAN RANCANGAN SISTEM

Pada bab ini membahas tentang peralatan dan prosedur yang digunakan, perancangan sistem meggunakan use case sequence dan activity diagram, perancangan basis data, dan rancangan tampilan.

BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini membahas tentang tampilan antarmuka, pembahasan source code program.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang pokok-pokok kesimpulan dan saran-saran yang perlu disampikan kepada pihak-pihak yang berkepentingan dengan hasil penelitian.