

## INTISARI

Pada skripsi ini dibuat suatu sistem pakar mengenai pendeteksian kerusakan pada sepeda motor 4 langkah. Sistem pakar ini merupakan suatu sistem dimana seorang pakar dapat mentransfer pengetahuannya dengan bantuan mesin komputer. Sistem ini menggantikan keberadaan seorang pakar untuk mendapatkan sebuah kesimpulan dan solusi dengan cepat dari masalah yang dihadapi khususnya dalam bidang otomotif.

Tujuan sistem ini dibuat adalah untuk menambah khsanah atau wawasan ilmu pengetahuan khususnya dalam bidang sistem pakar, sebagai sumbangsih dan kontribusi kepada dunia ilmu pengetahuan dan teknologi khususnya ilmu komputer dan sistem pakar. Penghematan waktu dalam menyelesaikan masalah yang kompleks, para mekanik dan masyarakat dapat memanfaatkan keahlian di dalam bidang otomotif ini tanpa kehadiran langsung seorang pakar otomotif itu sendiri.

Dari analisa dan perancangan yang telah dilakukan pada Sistem Berbasis Pengetahuan Untuk Mendeteksi Kerusakan Sepeda Motor 4 Langkah, maka tahap implementasi dibuat sebuah program aplikasi dengan menggunakan bahasa pemrograman Turbo Prolog 2.0 yang mampu menghasilkan sistem yang mampu menggantikan keberadaan seorang pakar khususnya dalam bidang otomotif, sehingga dapat diperoleh kesimpulan beserta solusinya sesuai dengan fakta yang ada. Implementasi merupakan tahap dimana sistem siap untuk dioperasikan pada keadaan sebenarnya. Sebelum program diterapkan atau diimplementasikan, maka program harus bebas dari kesalahan.

Kata kunci : Basis pengetahuan, kerusakan, pakar, sistem