

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang Masalah**

Sistem informasi merupakan kebutuhan bagi semua masyarakat bagi pengelola parkir kendaraan dipusat perbelanjaan. Dengan adanya teknologi komputer saat ini maka sangat mendukung untuk mengimplementasikan suatu masalah-masalah parkir yang ada di pusat perbelanjaan. Berdasarkan permasalahan maka perlu dibangun suatu aplikasi parkir kendaraan berbasis multiuser disertai barcode. Setiap barcode yang dihasilkan merupakan kode yang unik dan tidak ada duplikatnya serta tidak dapat diciptakan oleh orang lain.

Penggunaan barcode dapat memberikan keuntungan, seperti otomatisasi pembacaan data dengan menggunakan barcode, dengan sistem tersebut diharapkan pihak manajemen maupun operator dapat memonitoring pengelolaan parkir kendaraan tersebut.

Sering terjadi permasalahan yang timbul pada saat menggunakan cara manual maka petugas lebih sulit untuk menghitung jumlah pembayaran dan jumlah waktu parkir, sedangkan dengan menggunakan komputer dan sistem barcode

maka petugas akan lebih mudah menghitung jumlah pembayaran dan waktu parkir. Dengan adanya sistem barcode ini petugas hanya bias menginputkan data kendaraan yang masuk, maka data kendaraan yang telah diinputkan akan tersimpan didatabase, sedangkan kendaraan yang pernah masuk di area parkir ini, sudah memiliki kartu parkir yang mempunyai barcode maka petugas hanya mengecek atau menginputkan data kendaraan tanpa tersimpan didatabase.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Masalah yang akan di tangani pada tugas akhir ini adalah bagaimana membangun suatu sistem yang digunakan untuk mengelola data suatu sistem parkir.

## **1.3 RuangLingkup**

Dalam perancangan dan implementasi, terdapat ruang lingkup kajian atau penelitian yang meliputi :

- a. Aplikasi parkir kendaraan bermotor disertai dengan metode barcode.
- b. Petugas memasukkan data-data no plat kendaraan bermotor.

- c. Waktu parkir masuk dan keluar tertera di kartu parkir dengan kode garis.
- d. Mencetak laporan pendapatan parkir kendaraan.
- e. Mencetak laporan transaksi parkir.
- f. Mencetak laporan pendapatan per-priode.
- g. Mencetak laporan keseluruhan parkir kendaraan.
- h. Aplikasi ini mencetak kartu parkir dan perhitungan pembayaran parkir.
- i. Semua kartu kendaraan yang parkir mempunyai barcode masing-masing.
- j. Biaya parkir tidak menggunakan kelipatan waktu dari lamanya kendaraan parkir.

#### **1.4 Tujuan**

Tujuan dari penulis skripsi adalah membangun aplikasi sistem pengolahan data parkir kendaraan dengan teknologi barcode berbasis multiuser.