BABI

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Penggunaan transportasi umum merupakan salah satu solusi yang dapat ditawarkan kepada masyarakat dengan tujuan mengurangi penggunaan kendaraan pribadi yang merupakan salah satu penyebab utama kemacetan. Pemerintah Kota Yogyakarta menawarkan Trans Jogja sebagai salah satu transportasi umum yang mudah oleh masyarakat Kota Yogyakarta dengan biaya yang relatif murah, dan mudah dijangkau karena memiliki halte pemberhentian yang disebar dihampir seluruh wilayah Kota Yogyakarta.

Banyaknya penduduk di Kota Yogyakarta hingga pendatang baru, tentu saja Trans Jogja merupakan salah satu terobosan yang baik bagi pemerintah untuk mengatasi kemacetan. Namun tentu tidak semua penduduk memahami lokasi halte, jalur perjalanan, hingga bus mana yang harus digunakan sebagai alternative masyarakat untuk mencapai lokasi tujuannya dalam Kota Yogyakarta.

Pada umumnya OpenStreetMap API adalah suatu layanan web (Web Map Service) yang menyediakan akses langsung ke server basis data geospasial openstreetmaps, tujuannya adalah hanya untuk mengakses basis data secara langsung. Hampir semua map editor untuk OSM menggunakan API ini. Karena server dari API didanai hanya melalui donasi maka penggunaan API untuk

tujuan yang tidak jelas, seperti mengambil data dalam jumlah besar maka OSM akan memblok akses ke servernya tanpa suatu peringatan.

Dalam penelitian ini, akan dibangun sebuah aplikasi web bergerak yang dapat digunakan untuk memandu pendatang dan penduduk di Yogyakarta dalam memilih jalur bus Trans dan menyediakan informasi mengenai Trans Jogja. Melalui aplikasi web ini, diharapkan Pendatang dan penduduk di yogyakarta akan semakin mudah menentukan jalur Trans Jogja yang akan diambil sesuai tujuan tempat yang akan dituju. Selain itu dengan aplikasi web ini, pendatang baru juga akan disajikan informasi mengenai halte terdekat sesuai jalur yang akan ditempuh.

1.2 Rumusan Masalah

Bagaimana cara menyajikan informasi halte trans Jogja dalam bentuk peta digital pada sebuah web sesuai dengan tujuan pengguna dalam menentukan lokasi?

1.3 Ruang Lingkup

Permasalah yang dibahas ini memeiliki beberapa batasan sebagai berikut:

- Aplikasi dibuat berbasis web, mengunakan liberary leaflet maps dan SQL database.
- 2. Konten peta mengunakan OpenStreet Maps.

- Pencarian jalur pada aplikasi SIG ini mengunakan liberary dari layanan online leaflet.
- 4. Terdapat Informasi Halte ke halte dan pencarian lokasi halte.
- 5. Hanya menampilkan lokasi halte trans Yogyakarta yang ada penjaga halte.

1.4 Tujuan

Adapun yang menjadi tujuan dari penyusunan penelitian perangkat lunak ini adalah sebagai berikut :

- Menghasilkan aplikasi pencarian halte yang menerapakan teknologi informasi dalam hal pada map menggunakan liberary *leaflet*.
- 2. Dapat memberikan info tentang halte bus trans yang berada di Yogyakarta berupa sistem berbasis *web*.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun yang menjadi manfaat dari penelitian perangkat lunak ini adalah sebagai berikut :

- Dapat meneliti adanya maps baru yang tidak memiliki liberary leaflet khususnya menggunakan maps
- Maps seperti leafleat ini dapat di implementasikan dalam sebuah aplikasi untuk pencarian Halte bus trans yang berada di Yogyakarta berupa sistem berbasis web.
- 3. Penguna lebih mudah mendapatkan informasi tentang rute yang di tempuh.

1.6 Sistematika Penulisan

Adapun sistematika penulisan penelitian ini tersusun 5 (lima) bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

1. BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi latar belakang, rumusan masalah, ruang lingkup, tujuan, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

2. BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI

Pada bab ini berisi tinjauan pustaka dan dasar teori / topik teori yang di teliti pada saat ini.

3. BAB II METODE PENELITIAN

Pada bab ini berisi metode penelitian, rancangan sistem, rancangan maps pada

Leaflet maps dan rancangan tampilan

4. BAB IV IMPLEMENTASI DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini berisi implementasi sistem, pembahasan sistem dan analisis sistem.

5. BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi kesimpulan dan saran.